

**DIREZIONE PROGETTI SPECIALI**

NOME DELLA PROVINCIA <b>PROVINCIA DI TORINO</b>		NOME DEI COMUNI/ASL <b>BARDONECCHIA</b>	
SERVIZIO/LIVELLO PROGETTUALE <b>L'intervento in oggetto è compreso con quanto previsto dall'art.1 della Legge 65/2012 " Disposizione per la valorizzazione e la promozione turistica delle valli e dei comuni montani sede dei Giochi Olimpici Invernali Torino 2006"</b>			
CODICE OPERA <b>14L65P08A-6</b>		TITOLO INTERVENTO <i>Sostituzione sciovia Rio Gavard con tappeto di risalita</i>	
Tavola n. <b>1.2</b>		TITOLO TAVOLA <b>Relazione tecnico illustrativa</b>	
DATA <b>Agosto 2017</b>	SCALA -	AREA PROGETTUALE <b>GENERALE - PROGETTO ESECUTIVO</b>	
CODICE GENERALE ELABORATO <b>14L65P08A-6_RG_E_1.2_1</b>			
NOME FILE 14L65P08A-6_RG_E_1.2_1.pdf			
VERSIONE	DATA	DESCRIZIONE	
0	28 luglio 2016	Prima redazione	
1	17 agosto 2017	Seconda emissione	
PROGETTISTI BBE s.r.l. dott. ing. Francesco BELMONDO dott. ing. Alberto BETTINI  Via Brunetta, 12 - 10059 Susa Tel 0122/32897 - fax 0122/738012 email info@bbesrl.it		TIMBRI - FIRME Responsabile del progetto: - dott. ing. Francesco BELMONDO   	
ORGANISMO DI CONTROLLO  Responsabile di Commessa: .....		S.C.R. PIEMONTE S.p.A.  Responsabile del Procedimento: .....	

## **S O M M A R I O**

01. OGGETTO.....	3
02. SOSTITUZIONE SCIOVIA GAVARD CON TAPPETO DI RISALITA .....	4
03. DISPONIBILITA' DEI TERRENI .....	6
04. CARATTERISTICHE TAPPETO DI RISALITA.....	7

## **01. OGGETTO**

La presente relazione tecnica rappresenta l'intervento per la predisposizione di un tappeto di risalita, a completamento della attuale zona "beginners", in sostituzione della attuale sciovia Rio Gavard in scadenza di vita tecnica nel 2016;

L'intervento in oggetto è previsto dall'art.1 della L.65/2012 "Disposizione per la valorizzazione e la promozione turistica delle valli e dei comuni montani sede dei Giochi Olimpici invernali Torino 2006"

## **02. SOSTITUZIONE SCIOVIA GAVARD CON TAPPETO DI RISALITA**

L'intervento in oggetto riguarda la sostituzione della sciovia Rio Gavard (che verrà completamente smantellata dalla società Colomion S.p.A.) con un tappeto di risalita, così da attrezzare il suddetto comprensorio per consentire la gradualità dell'insegnamento e poter assecondare le esigenze anche degli sciatori meno esperti.

Il tappeto di risalita sarà ubicato sul tracciato della sciovia Rio Gavard , in scadenza nel 2016. Quest'opera sarà importantissima soprattutto per coloro che si vorranno avvicinare alle discipline dello snowboard, in quanto la risalita fatta sul tappeto risulta sicuramente più agevole rispetto a quella effettuata per mezzo di una sciovia.

Il tappeto di risalita avrà una lunghezza di 150 m.

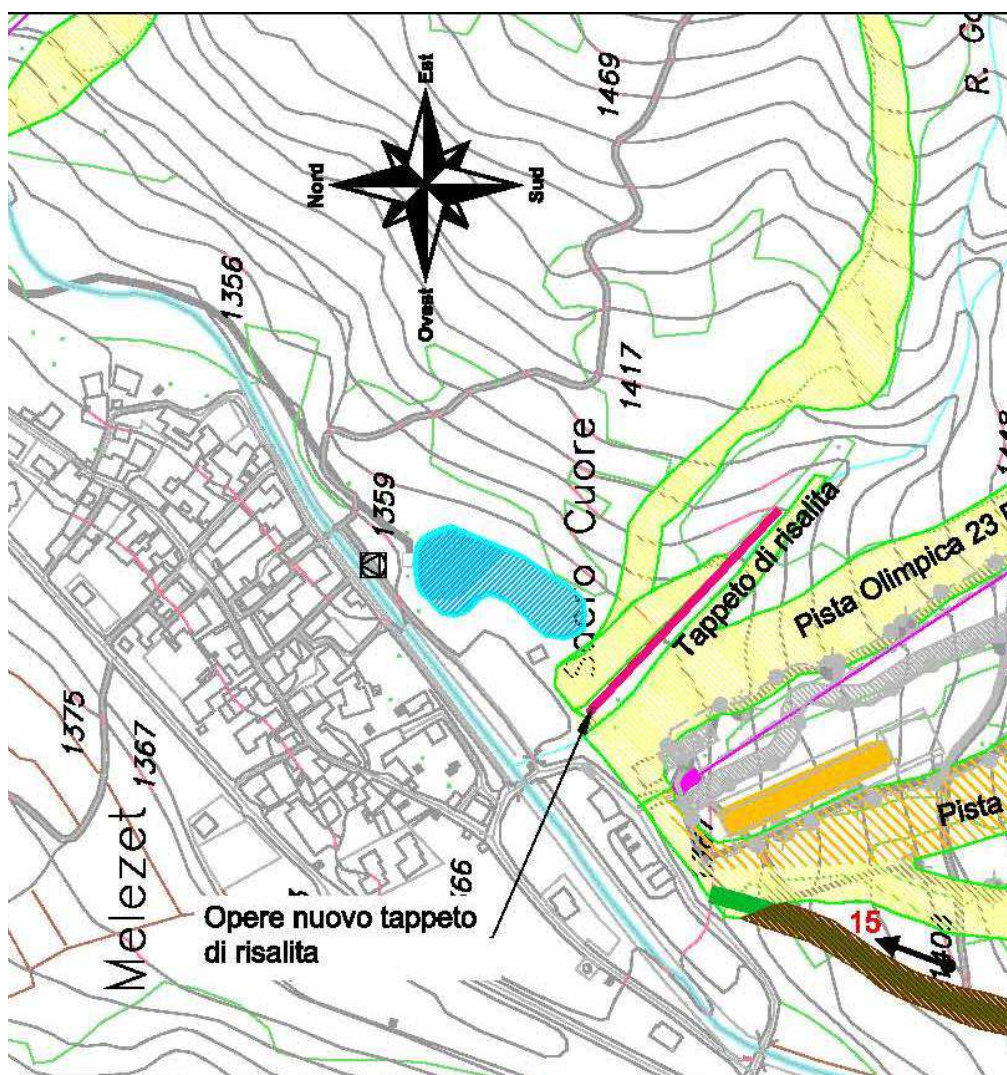
La portata teorica del nuovo tappeto sarà sicuramente superiore (2000 p/h) a quella dell'attuale sciovia (720 p/h).

La partenza sarà ubicata a 1363,5 m.s.l.m. con arrivo previsto a 1376 m.s.l.m., quindi con dislivello di 12,5 m.

Il nastro trasportatore dovrà avere una larghezza utile superiore a 700 mm.

La garitta esistente della sciovia Rio Gavard non verrà smantellata ma sarà utilizzata come garitta per il nuovo tappeto.

L'ubicazione dell'intervento è circostanziata all'interno dell'area sciabile del comprensorio Colomion - Les Arnaud – Melezet.



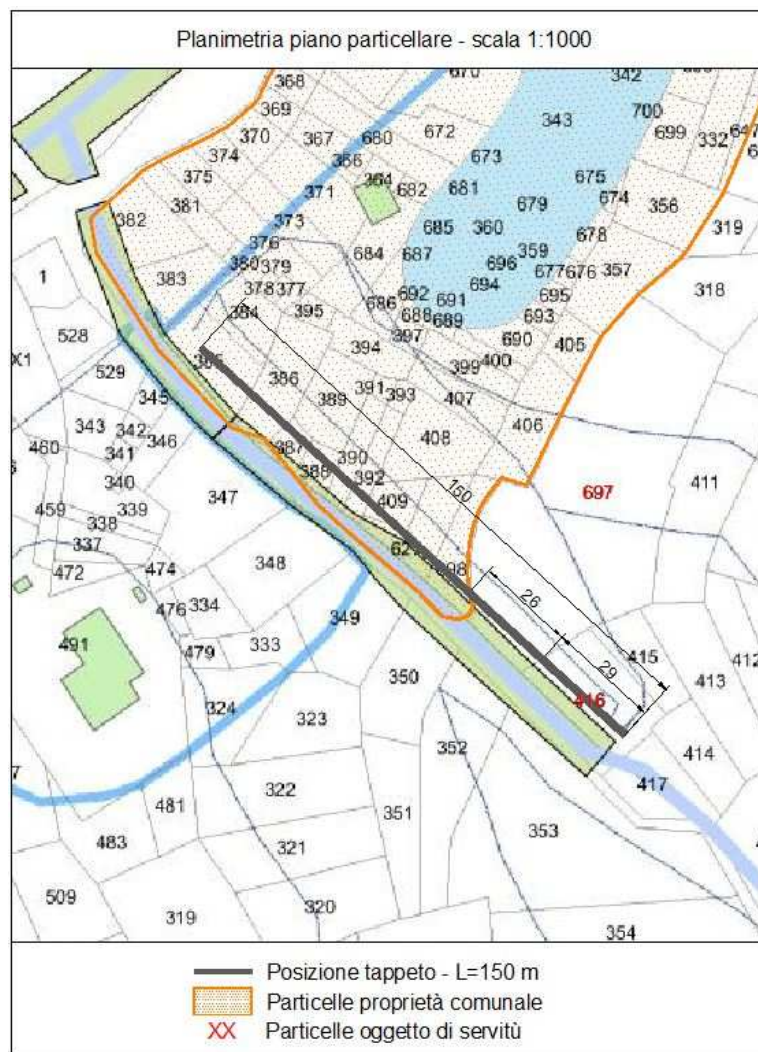
Segue

corografia con indicazione dell'intervento

### 03. DISPONIBILITA' DEI TERRENI

Subordinatamente alla convenzione Colomion – Comune di Bardonecchia, la Soc. Colomion ha ottenuto la disponibilità delle aree a nome e per conto del Comune di Bardonecchia con atti trascrivibili.

Come visionabile dalla sottostante figura:



I mappali non di proprietà comunale che sono stati asserviti sono:

Foglio 18 mappale 416

Foglio 18 mappale 697

#### 04. CARATTERISTICHE TAPPETO DI RISALITA

Si riportano nella tabella seguente le principali caratteristiche che deve avere il tappeto di risalita.

DESCRIZIONE	VALORE
Velocità (m/s)	$\geq 1$
Portata (persone/h)	$\geq 2000$
Larghezza utile nastro trasportatore (mm)	$\geq 700$
Dislivello (m)	12,5
Scorrimento nastro	Lamiera inox
Ripartenza automatica	SI
Riscaldamento motrice con infrarossi	SI
Riscaldamento rinvio	SI
Telo laterale	SI
Accorciamenti	compreso il primo dopo l'apertura all'esercizio
Sistema sgombero neve	SI



Si riportano a seguire render progettuali post opera.

